



Община Пловдив

## ОБЩИНА ПЛОВДИВ

пл. Стефан Стамболов 1  
N: 22 ПОБС-322  
от 21.07.2022 14:31  
Проверка на plovdiv.bg  
Код : GUD33937AB4

ДО  
Г-Н АЛЕКСАНДЪР ДЪРЖИКОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ПЛОВДИВ

ПК ПК  
ПК БФ  
ПК ОРТ 35  
22.07.22.

### ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От Здравко Димитров Димитров  
Кмет на Община Пловдив

**ОТНОСНО:** Изменение и допълнение на Решение № 213, взето с Протокол № 10 от 26.05.2022г. на Общински Съвет - Пловдив, касаещо допълнителни споразумения към договори за обществена услуга – превоз на пътници по маршрут и разписания от утвърдената транспортна схема на Община Пловдив.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,  
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Предвид разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт, и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета /Регламент/, и предвид, последните изменения на текстовете на Закона за автомобилните превози, както и разпоредбите на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от Министерство на транспорта информационните технологии и съобщенията, касаещи превозите по автобусни линии, на територията на Община Пловдив има сключени дългосрочно действащи договори, подписани в резултат на проведени обществени поръчки по ЗОП.

Настоящото предложение се представя на вниманието на Общински Съвет – Пловдив, в качеството му на компетентен местен орган, комуто е предоставено правото да определя действащите местни общи правила за изпълнението на задълженията за извършване на обществената услуга, според действащото общностно и местно законодателство. Конкретен повод за представянето на настоящото предложение пред Общинския Съвет е отправено предложение от страна на представителите на всички ангажирани с изпълнението на обществената услуга оператори, ангажирани с Договор № 16ДГ219 /17.03.2016г. Същото е мотивирано и от непредвидимите към момента на сключването на договорите форсмажорни обстоятелства, променената фактическа обстановка и непредвидените промени на заданието, които не са били известни на страните към момента на сключването на договорите. С приемането на предложението се цели осигуряване стабилността на действащите договори, възможността за адекватен отговор на нововъзникналите обстоятелства и намаляване на рисковете от прекъсване на обществената услуга.

Действащите към настоящия момент договори за превоз на пътници по маршрут и

разписания от утвърдената общинска транспортна схема на територията на Община Пловдив, по основни автобусни линии, са 3 (три) на брой, а именно: Договор № 16ДГ219/17.03.2016г.; Договор № 18ДГ126/28.02.2018г.; Договор № 21ДГ-23/15.01.2021г.;

В кръга на своите правомощия, компетентният местен орган е определил и действащите общи правила за изпълнението на услугата. С несъществени разлики, които основно се дължат на промените в нормативната база, касаеща обществените поръчки, всички действащи договори за обществена услуга имат идентични текстове, което също следва основните правила на законодателството и забраната за допускане на дискриминация или неравнопоставеност между операторите, в случаите на възлагането на конкретната обществена услуга. Договорите са сключени с неперсонифицирани дружества, в които, единствени участници са отделните оператори на обществената услуга.

Според действащите договорни клаузи, при възникнала необходимост от сключването на допълнителни споразумения, е необходимо одобрението им от Общински Съвет – Пловдив, в качеството му на компетентен местен орган.

Предвид гореизложеното и след направения анализ на ситуацията, от страна на администрацията на Община Пловдив бе взето решение, да бъде уважено искането на всички оператори, изпълняващи задълженията за изпълнение на обществена услуга по договор от 2016г., за подготовката и представянето на настоящото предложение на вниманието на Общински Съвет – Пловдив, касаещо възможността, през настоящата календарна година, на изпълнителите на услугата да бъдат признавани по-високи стойности на предложените от тях „максимални стойности на разходите за километър пробег“.

След приемането на Решение № 213, взето с Протокол № 10 от 26.05.2022г. на ОбС – Пловдив, е в ход процедура по подписването на допълнителни споразумения към два от действащите договори за обществена услуга, а именно – договорите от 2018г. и от 2021г. Основната цел е изпълнението на поставената задача в пълен обем, съобразно утвърдените от Общински Съвет – Пловдив маршрутни разписания на основните автобусни линии, част от Системата на масовия градски транспорт на град Пловдив.

По отношение на споразумението към договора за обществена услуга от 2016г. обаче, бе получена информация и представено искане от страна на ангажираните оператори, че предвиденото в цитираното решение на Общински Съвет – Пловдив процентно увеличение на пределно допустимата стойност на разходите е крайно недостатъчно. От анализа на данните, включително от предоставените такива с предложението към основното решение, ясно се вижда, че в сравнение с годината на сключване на договора, към настоящия момент е налице значително увеличение на всички основни суровини, материали и съпътстващи изпълнението на обществената услуга разходи. Изпълнението на поставената задача по конкретния договор е със среден процент – 97.89, което е също съществен аргумент за подкрепа на искането на операторите и излагане на вниманието Ви настоящото предложение.

От анализа на данните за конкретния договор, за настоящата календарна година, може да се направи извод, че е налице значителен финансов ресурс, който ресурс, ако не бъде прието настоящото решение, ще бъде зачетен като „непризнат разход“, въпреки факта, че тези разходи са направени от операторите във връзка с изпълнението на задълженията за извършването на обществената услуга.

Представено е искане за изменение и допълване на договора в посочената с настоящото предложение част. В тази връзка, предложеното на вниманието Ви изменение и допълнение на текста на допълнително споразумение, е съгласувано предварително със заинтересованите страни.

Предлаганите промени в действащите договори, не противоречат на нормите на Регламент 1370/2007 г. и действащото българско законодателство, като, в крайна сметка, ще се постигне основната цел, а именно – намаляване на рисковете за прекъсването на услугата, както и повишаване на сигурността и качеството на обслужване в предоставяната обществена услуга. Същите не променят параметрите на сключените договори и не могат да се считат за съществени. Същите не водят до промяна на стойността на сключения

договор, но дават възможност на операторите да усвоят предоставените от държавата средства за дейността.

Предвид гореизложеното, както и на основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, във връзка с нормите на Регламент /ЕО/ 1370/2007 г. на Европейския парламент и на Съвета относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт, Закона за автомобилните превози, Закона за обществените поръчки, както и действащите подзаконови нормативни актове, предлагам Общински съвет - Пловдив да вземе следното

## РЕШЕНИЕ:

I. Изменя и допълва Решение № 213, взето с Протокол № 10 от 26.05.2022г. на ОбС – Пловдив, в текста на §.1., като същият придобива следното съдържание:

§.1. Създава се чл. 2, ал. 9 със следния текст:

„чл. 2. (9) Страните се съгласяват да актуализират допустимата стойност на разходите за дейността на Договор №16ДГ219/17.03.2016 год., като за 2022 год., максимално допустимата стойност се увеличи допълнително с 25 (двадесет и пет) на сто, извън определената в чл. 2, ал. 3 от договора годишна индексация“.

II. В останалата си част Решение № 213, взето с Протокол № 10 от 26.05.2022г. на ОбС – Пловдив, остава непроменено.

III. Кметът на Община Пловдив да организира сключването на допълнително споразумение с изпълнителите по договора, посочен в т. I от настоящото Решение.

**МОТИВИ:** Настоящото решение се взема с правни основания - основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА, във връзка с нормите на Регламент /ЕО/ 1370 / 2007 г. на Европейския парламент и на Съвета относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт, Закона за автомобилните превози и действащите подзаконови нормативни актове, Указанията на Агенцията по обществени поръчки и фактически основания – изразено искане от страна изпълнителите на обществената услуга, продиктувано от продължителната пандемична обстановка и продължаващите военни действия в Украйна, които обстоятелства доведоха до драстичен скок в цените на продуктите, услугите и стоките, свързани с изпълнение на дейността, като крайната цел на решението е - повишаване качеството на услугата, защита на обществен интерес и минимизиране на риска от прекъсване на превозите.

С уважение,

**ЗДРАВКО ДИМИТРОВ**  
**КМЕТ НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

*Здравко Димитров*  
*автор*  
*40А-1610*  
*18.07.2022*